

| Suggestie nr. | Suggestie/Reactie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Antwoord                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1             | Dukaton 30 km.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | De intentie is om van de rijbaan van de Dukaton (rotonde Hofland tot rotonde Diamant) een 30-km zone te maken.                                                                                                                   |
| 2             | Rechts voorrang geven.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | De verkeerssituatie wordt aangepast. Hoe dit precies wordt ingericht is nog niet bekend.                                                                                                                                         |
| 3             | Aquamarijn fiets oversteek maken.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Dit nemen we mee in het ontwerp.                                                                                                                                                                                                 |
| 4             | Fietspad vanaf Hofland gezien rechts voetpad maken.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Tijdens de herinrichting wordt gekeken of dit mogelijk is.                                                                                                                                                                       |
| 5             | Rotonde Hofland eenrichting.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | De rotonde valt eigenlijk buiten de scope van het project. Gezien de vele meldingen hierover gaan we proberen deze wel mee te nemen. Dit om de verkeersveiligheid daar te verbeteren.                                            |
| 6             | Fietsen maken rechtsom.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | De rotonde valt eigenlijk buiten de scope van het project. Gezien de vele meldingen hierover gaan we proberen deze wel mee te nemen. Dit om de verkeersveiligheid daar te verbeteren.                                            |
| 7             | Rotonde Dr. van den Berglaan/Diamant graag fietspad aan oostzijde rotonde.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Tijdens de herinrichting wordt gekeken of dit mogelijk is.                                                                                                                                                                       |
| 8             | In verband met klimaatadaptatie en toekomstbestendigheid tijdens hittegolven is het zeer belangrijk dat het voetpad op de huidige plaats blijft liggen. Door de unieke ligging v.d. weg t.o.v. de zon oost-west heeft het voetpad alleen 's ochtends vroeg en 's middags heel laat zon. Aan de zuidkant = zonkant ligt een zeer dichte, brede groenstrook met grote bomen en vele struiken. Hierdoor blijft het voetpad van de Dukaton op het heetst van de dag vele graden koeler dan alle andere wandelpaden/fietspaden in de omgeving. Zou bij de herinrichting de "fout" gemaakt worden om de rijbaan direct naast de groenstrook te leggen en het voetpad aan de overzijde, dan lopen de voetgangers altijd in de zon en de hitte, terwijl de auto's (met airco en kortere blijftijd) dan de koele schaduwplek innemen. Dat zou eeuwig zonde zijn. Deze herinrichting bepaald het beeld voor de komende 50 jaar. Klimaatadaptatie in de plannen meenemen scheelt dan vele jaren ellende. Deze schaduwroute wordt door mij persoonlijk op hete zomerse dagen gebruikt om nbog ergens met mijn hond te kunnen lopen. De scholieren van het Veenlanden college zijn ook afhankelijk van dit fietspad. Tijdens een hittegold hebben zij niet de vrije keuze om niet op een heet moment v.d. dag op de fiets te moeten zitten. | Het groen wordt zoveel mogelijk gespaard en toekomstbestendig gemaakt. Waar groen vanwege de werkzaamheden moet worden verwijderd, planten we zoveel mogelijk groen weer terug. Al dan niet op een andere locatie op de Dukaton. |
| 9             | 1. T-splitsing Aquamarijn-Dukaton in zomer niet overzichtelijk door te weinig maaien gras op de hoek.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | We nemen dit mee in het groenplan.                                                                                                                                                                                               |
| 10            | 2. Ontbreken van oversteekmogelijkheid bij Aquamarijn.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Dit nemen we mee in het ontwerp.                                                                                                                                                                                                 |
| 11            | 3. Rekening houden met toekomstige plannen zoals N201 en nieuwbouw tuinderslaan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Hier houden we rekening mee in het ontwerp.                                                                                                                                                                                      |
| 12            | 1. Fietzers voorrang bij Dukaton/Burg. Haitsma                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | De verkeerssituatie wordt aangepast. Hoe dit precies wordt ingericht is nog niet bekend.                                                                                                                                         |
| 13            | 2. Rekening houden met andere plannen, zoals N201, nieuwe woningen etc.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Hier houden we rekening mee.                                                                                                                                                                                                     |
| 14            | 3. Rotonde Dukaton/Hofland meenemen in renovatieplannen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | De rotonde valt eigenlijk buiten de scope van het project. Gezien de vele meldingen hierover gaan we proberen deze wel mee te nemen. Dit om de verkeersveiligheid daar te verbeteren.                                            |
| 15            | 4. Géén voorrang verlenen aan Aquamarijn, grote kans op filevorming door grote hoeveelheid verkeer vanaf Hofland.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | De verkeerssituatie wordt aangepast. Hoe dit precies wordt ingericht is nog niet bekend                                                                                                                                          |
| 16            | 1. Veilige oversteek voor auto en fiets richting Hofland vanuit Aquamarijn.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Dit nemen we mee in het ontwerp.                                                                                                                                                                                                 |

| Suggestie nr. | Suggestie/Reactie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 17            | 2. Vrachtwagens kunnen v.a. de rondweg niet de bocht richting N201 nemen. Moeten eerst helemaal rond.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | De rotonde valt eigenlijk buiten de scope van het project. Gezien de vele meldingen hierover gaan we proberen deze wel mee te nemen. Dit om de verkeersveiligheid daar te verbeteren.                                                                                                                                                                                 |
| 18            | 3. Rotonde Dukaton erg overzichtelijk! Fietzers van alle kanten. Out of the box: extra ontsluiting van de wijk Hofland maken bij nieuwbouw op "heipalen" terrein.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | De rotonde valt eigenlijk buiten de scope van het project. Gezien de vele meldingen hierover gaan we proberen deze wel mee te nemen. Dit om de verkeersveiligheid daar te verbeteren. Een extra ontsluiting van de wijk kunnen we binnen dit project niet realiseren. Hier wordt echter wel naar gekeken vanuit de uitvoeringsplannen van Verkeer.                    |
| 19            | 4. Voetpad v.a. rotonde Dukaton richting Agaat wordt door vele fietsers gebruikt. Fietspad ernaast maken?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | We onderzoeken of het mogelijk is het bestaande voetpad te verbreden/geschikt te maken voor fietsverkeer.                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 20            | 5. Dukaton wordt hardt gereden! Is ook doorgaande weg voor vrachtwagens.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | De intentie is om van de rijbaan van de Dukaton (rotonde Hofland tot rotonde Diamant) een 30-km zone te maken.                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 21            | 6. Wegversmalling in de Aquamarijn vrijmaken zodat fietsers achterlangs kunnen fietsen (staat nu struik) zodat ze niet tussen auto's in de versmalling hoeven.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Dit valt buiten de scope van het project en wordt nu niet meegenomen. Vanuit de uitvoeringsplannen Verkeer zal hier naar gekeken worden.                                                                                                                                                                                                                              |
| 22            | Kruising Dukaton-Aquamarijn moet echt een veiligere oversteek krijgen voor met name jonge kinderen. Auto's rijden véél te hard, het hek maakt het onoverzichtelijk (als je vanaf Hofland de Dukaton oprijdt zijn de spijlen geclusterd in je zicht, dus lage voetgangers/fietsers zijn niet te zien) en er wordt vaak geen voorrang verleend op het zebrapad. Plus, het is onduidelijk omdat fietsers geen voorrang hebben en voetgangers wel. Wanneer is een persoon met een fiets een fietser? Ik ken de regels wel, maar kinderen vaak (nog) niet. Ik zou pleiten voor een ingrijpende verbouwing: een rotonde. Ik heb vanavond begrep dat er zowel technische (funderingen en ruimte) als financiële bezwaren zijn, maar toch wil ik u vragen om deze suggestie te overwegen. Mocht dit echt niet tot de mogelijkheden behoren, dan graag één of meerdere maatregelen om het verkeer op dit punt te vertragen en het voor onze kinderen een veilige oversteekplek te laten zijn. Zeker gezien de nieuwe locatie van de Hoflandschool, Wereldwijs, BSO en KDV. En niet te vergeten de verjonging de wijken: veel jonge kinderen, en dat aantal stijgt snel. Aangezien veel "oude bewoners" er na 40-50 jaar vertrekken. | Dit nemen we mee in het ontwerp.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 23            | Iets anders: sinds het VLC hun starttijd hebben verlaet van 8:15 naar 8:30 is het rond 8:20 uur crisis-druk op het fietspad aan de Dukaton. Heel veel jongeren op hele snelle fietsen. Voor mij nog wel te doen, maar mijn 8-jarige zoon vindt het erg spannend om op de fiets naar school te gaan. Dat lijkt me niet de bedoeling. Ik heb nog 2 jongere kinderen, en ik hou mijn hart vast. Maak het alstublieft veiliger! Drempels, verkeerslichten, flitspalen, klaarovers desnoods. Geen halve maatregelen. Het gaat een keer fout. Hartelijk bedankt!                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Het verkeersveiliger maken van de Dukaton is een van de uitgangspunten van dit project en heeft onze aandacht.                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 24            | 1. Geluidwering. Bomenweg tussen rij Dukaton en Agaat, om geluid en inkt te weren.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Afhankelijk van de uitkomst van onderzoek naar geluidsoverlast wordt gekeken of en welke maatregelen hiervoor getroffen moeten worden.                                                                                                                                                                                                                                |
| 25            | 2.Drainage richting Agaat (er was een sloot geprojecteerd ooit) om omgang met hemelwater (en droogte) aan te kunnen gaan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | De weginrichting en hierbij ook de hemelwaterafvoer zal wijzigen bij de herinrichting van de Dukaton.                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 26            | 3. Zoveel mogelijk vrachtwagen weren. Liever snelheid dempen met bloembakken dan met drempels.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Een veelvoorkomende opmerking is dat drempels niet wenselijk zijn. We houden hier in het ontwerp zoveel mogelijk rekening mee.                                                                                                                                                                                                                                        |
| 27            | 1. Rotonde Hofland-Dukaton verboden voor vrachtwagens richting rondweg / industrie-terrein.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Bij de uitwerking van het Mobiliteits- en Verkeersveiligheidsplan (niet gerelateerd aan dit project) is het onderwerp vrachtverkeer voor het gehele dorp Mijdrecht een aandachtspunt. Een specifieke maatregel voor de Dukaton ligt hiermee niet voor de hand, omdat dit ook kan leiden tot een toename van vrachtverkeer (en overlast) op andere wegen in Mijdrecht. |
| 28            | 2. Rotonde Hofland-Rondweg-Dukaton. Fietzers/voetgangers verplicht met rijrichting rotonde mee laten gaan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | De rotonde valt eigenlijk buiten de scope van het project. Gezien de vele meldingen hierover gaan we proberen deze wel mee te nemen. Dit om de verkeersveiligheid daar te verbeteren.                                                                                                                                                                                 |
| 29            | 3. Geen rotonde bij de Aquamarijn-Dukaton.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Er komt geen rotonde. Wel wordt de gehele kruising aangepakt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

| Suggestie nr. | Suggestie/Reactie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 30            | 1. Liever geen drempels tussen kruispunt Hofland en kruispunt Aquamarijn.                                                                                                                                                                                                                                                                    | Een veelvoorkomende opmerking is dat drempels niet wenselijk zijn. We houden hier in het ontwerp zoveel mogelijk rekening mee.                                                                                                                                                                                           |
| 31            | 2. Mogelijk om het fietspad / oversteek van Dukaton naar Aquamarijn te verplaatsen richting oversteek burg. Haitsma naar Kogger?                                                                                                                                                                                                             | De oversteek/inrichting wordt aangepast. Hoe deze er exact uit komt te zien is nog niet bekend.                                                                                                                                                                                                                          |
| 32            | 3. Kan de gemeente tevens niet iets doen aan de drempels op de Hoofdweg van Waverveen en de A.C. Verhoefweg van Mijdrecht? * Bord J38, in het donker zijn ze niet te zien. * Verlichting * Onnodige drempels tussen twee kruispunten in weghalen? * Drempels zijn nu alleen te overbruggen met max. 40 km/h, terwijl het 60 km/h wegen zijn. | Dit valt buiten de scope van het project en wordt nu niet meegenomen. Vanuit de uitvoeringsplannen Verkeer zal hier naar gekeken worden.                                                                                                                                                                                 |
| 33            | Liever geen drempels ivm geluidsoverlast. Een andere manier om snelheid te verlagen zou fijn zijn.                                                                                                                                                                                                                                           | Een veelvoorkomende opmerking is dat drempels niet wenselijk zijn. We houden hier in het ontwerp zoveel mogelijk rekening mee.                                                                                                                                                                                           |
| 34            | Ronde Rondweg/Hofland aanpassen m.b.t. verlichting, fietspad en aanrijroute auto's. Auto op rotonde voorrang, geen overzicht op fietspad. Als het donker is wordt je verblind door autolichten en kun je situatie niet/slecht inschatten.                                                                                                    | De rotonde valt eigenlijk buiten de scope van het project. Gezien de vele meldingen hierover gaan we proberen deze wel mee te nemen. Dit om de verkeersveiligheid daar te verbeteren.                                                                                                                                    |
| 35            | Maak Dukaton helemaal 30 km/h.                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | De intentie is om van de rijbaan van de Dukaton (rotonde Hofland tot rotonde Diamant) een 30-km zone te maken.                                                                                                                                                                                                           |
| 36            | Hekwerk t/o Sterling langs Dukaton gevaarlijk.                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Bij het aanpassen van de verkeerssituatie is het de intentie het hekwerk te verwijderen.                                                                                                                                                                                                                                 |
| 37            | 1. Oversteekplaats bij Aquamarijn terug.                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Dit nemen we mee in het ontwerp.                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 38            | 2. Bij rotonde de fietsers oversteek veranderen, op onthoud voor verkeer, daardoor files.                                                                                                                                                                                                                                                    | De rotonde valt eigenlijk buiten de scope van het project. Gezien de vele meldingen hierover gaan we proberen deze wel mee te nemen. Dit om de verkeersveiligheid daar te verbeteren.                                                                                                                                    |
| 39            | 1. Geen drempels!                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Een veelvoorkomende opmerking is dat drempels niet wenselijk zijn. We houden hier in het ontwerp zoveel mogelijk rekening mee.                                                                                                                                                                                           |
| 40            | 2. Veilige oversteek voor voetgangers en fietsers. Dukaton naar en van Aquamarijn.                                                                                                                                                                                                                                                           | Dit nemen we mee in het ontwerp.                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 41            | 3. Snelheid omlaag d.m.v. wegversmallingen? Of extra rotonde?                                                                                                                                                                                                                                                                                | Er komt geen rotonde. Wel kijken we naar de juiste inrichting om de snelheid te verlagen.                                                                                                                                                                                                                                |
| 42            | 4. Extra rotonde of verkeer vanuit Aquamarijn voorrang geven op Dukaton?                                                                                                                                                                                                                                                                     | Er komt geen rotonde. Wel wordt de gehele kruising aangepakt. Hoe de voorrang geregeld gaat worden is nog niet bekend.                                                                                                                                                                                                   |
| 43            | 5. Overzichtelijker maken bossages laag houden. Drugsdealers minder opties geven.                                                                                                                                                                                                                                                            | De nu aanwezige bosschages worden bewust hoog gehouden. Ze scheiden de woonwijk af van de Dukaton en hebben daarnaast een geluidsreducerende werking.                                                                                                                                                                    |
| 44            | 6. Duidelijk aangeven dat keren verboden is op de kruising Dukaton/Aquamarijn.                                                                                                                                                                                                                                                               | Uitgangspunt is dat vanuit de inrichting duidelijk is welk gedrag van een weggebruiker verwacht wordt. Dit geldt ook voor het uitvoeren van een keermanoeuvre. De weginrichting wordt zo ingericht dat dit niet bevordert wordt. Dit helemaal voorkomen is lastig en heeft ook met fatsoen van de weggebruiker te maken. |
| 45            | 7. Duidelijk onderscheid tussen fiets en voetpaden.                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Wij vinden ook dat dit te allen tijde duidelijk dient te zijn, wij gaan ons best doen dit ter verduidelijken.                                                                                                                                                                                                            |
| 46            | 8. Duidelijkheid over wie wanneer voorrang heeft.                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Wij vinden ook dat dit te allen tijde duidelijk dient te zijn, wij gaan ons best doen dit ter verduidelijken.                                                                                                                                                                                                            |
| 47            | 9. Iets doen aan de geluidsoverlast groot verkeer.                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Dit is een van de speerpunten van de herinrichting/aanpassingen van de Dukaton.                                                                                                                                                                                                                                          |
| 48            | 10. Behoud het groen maar zorg ook voor het onderhoud hiervan.                                                                                                                                                                                                                                                                               | Het groen wordt zoveel mogelijk gespaard en toekomstbestendig gemaakt. Waar groen vanwege de werkzaamheden moet worden verwijderd, planten we zoveel mogelijk groen weer terug. Al dan niet op een andere locatie op de Dukaton.                                                                                         |
| 49            | 11. Optisch bedrog (wegversmalling).                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Dit is één van opties waar de verkeerskundig(ontwerper) naar kijkt bij de herinrichting.                                                                                                                                                                                                                                 |
| 50            | 12. Gelijkwaardige kruispunten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Dit is één van opties waar de verkeerskundig(ontwerper) naar kijkt bij de herinrichting.                                                                                                                                                                                                                                 |

| Suggestie nr. | Suggestie/Reactie                                                                                                                                   | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 51            | 1. Rotonde bij Dukaton naar Diamant fietspad door laten lopen.                                                                                      | Hier wordt naar gekeken.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 52            | 2. Betere verlichting bij zebrapad in midden van Dukaton.                                                                                           | Bij de herinrichting wordt ook het verlichtingsplan beoordeeld en waar nodig aangepast.                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 53            | 3. Bij rotonde Hofland het pad wat uit de wijk Hofland komt op gelijke hoogte brengen van rotonde, zodat je de fietsers eerder ziet vanuit de auto. | Dit is in de huidige situatie een voetpad welke ook door fietsers gebruikt wordt. Iets wat niet de bedoeling is. Met de herinrichting zal hier wel naar gekeken worden. E.e.a. is ook afhankelijk of we aanpassingen aan de rotonde mee kunnen nemen binnen het project. Deze valt eigenlijk buiten de scope. Gezien de vele meldingen hierover gaan we proberen deze wel mee te nemen. |
| 54            | 4. Rotonde Hofland is sowieso gevaarlijk met fietsers.                                                                                              | De rotonde valt eigenlijk buiten de scope van het project. Gezien de vele meldingen hierover gaan we proberen deze wel mee te nemen. Dit om de verkeersveiligheid daar te verbeteren.                                                                                                                                                                                                   |
| 55            | Absoluut geen drempels. De drempels op de Dr. Van den Berglaan zijn ongelooflijk vervelend, ik rijd om het dorp heen om ze te vermijden.            | Een veelvoorkomende opmerking is dat drempels niet wenselijk zijn. We houden hier in het ontwerp zoveel mogelijk rekening mee.                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 56            | Absoluut geen fietsrotonde net als die bij de Lidl.                                                                                                 | Er wordt geen fietsrotonde aangebracht.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 57            | Graag alle aanpassingen na onderzoek! Niet volgens de gevoelens van bewoners.                                                                       | Uiteraard worden meerdere ontwerpkeuzes onderzocht en bekeken. Echter vinden wij het ook belangrijk te weten wat er speelt bij de bewoners, zodat dit meegenomen wordt bij de ontwerpkeuzes.                                                                                                                                                                                            |
| 58            | Heel kort: supergoed dat dit zo geregeld is deze inloopavond.                                                                                       | Dank u wel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 59            | 1. De uitrit Aquamarijn op Dukaton is gevaarlijk qua fietsers. Dit is mijnsziens op te lossen door een plateau. Geen drempels!                      | Dit nemen we mee in het ontwerp.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 60            | 2. Daarnaast ook een plateau voor de oversteek Haitsmapark richting Avonturijn. Geen drempels!                                                      | Dit nemen we mee in het ontwerp.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 61            | 3. Ook een idee om het fietspad langs de rondweg te laten vervallen en het fietspad richting het industrieterrein te verlengen richting centrum.    | Vanuit dit project vinden geen aanpassingen en werkzaamheden plaats op de Rondweg.                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 62            | 4. van het looppad van park naar rotonde Hofland-Dukaton een fietspad maken. Zodat dat voor iedereen duidelijk is.                                  | We onderzoeken of het een optie is het bestaande voetpad te verbreden/geschikt te maken is voor fietsverkeer.                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 63            | 5. Tot slot. geen drempels! Want dat is de veiligheid op de Hoofdweg en de Verhoefweg niet ten goede gekomen.                                       | Een veelvoorkomende opmerking is dat drempels niet wenselijk zijn. We houden hier in het ontwerp zoveel mogelijk rekening mee.                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 64            | 1. Geen drempels! Liever helemaal geen beperkingen.                                                                                                 | Een veelvoorkomende opmerking is dat drempels niet wenselijk zijn. We houden hier in het ontwerp zoveel mogelijk rekening mee.                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 65            | 2. Zoveel mogelijk groen behouden en op nieuw onstane plekken beplanten.                                                                            | Het groen wordt zoveel mogelijk gespaard en toekomstbestendig gemaakt. Waar groen vanwege de werkzaamheden moet worden verwijderd, planten we zoveel mogelijk groen weer terug. Al dan niet op een andere locatie op de Dukaton.                                                                                                                                                        |
| 66            | 3. Veilige situatie maken rotonde Dukaton/Hofland.                                                                                                  | De rotonde valt eigenlijk buiten de scope van het project. Gezien de vele meldingen hierover gaan we proberen deze wel mee te nemen. Dit om de verkeersveiligheid daar te verbeteren.                                                                                                                                                                                                   |
| 67            | 4. Ruimere bocht bij Kogger.                                                                                                                        | De aansluiting op de straat 'Kogger' is nu hoekig, dit ontwerp wordt aangepast.                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 68            | 5. 30 km/h zone                                                                                                                                     | De intentie is om van de rijbaan van de Dukaton (rotonde Hofland tot rotonde Diamant) een 30-km zone te maken.                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 69            | 6. Gek fietspad met hek weg.                                                                                                                        | Bij het aanpassen van de verkeerssituatie is het de intentie het hekwerk te verwijderen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 70            | 7. Gelijkwaardige kruising.                                                                                                                         | Dit is één van opties waar de verkeerskundig(ontwerper) naar kijkt bij de herinrichting.                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 71            | 1. Graag fietsers over gehele weg Dukaton in de voorrang. Sluit aan bij voorrang rotonde.                                                           | De verkeerssituatie wordt aangepast. Hoe dit precies wordt ingericht is nog niet bekend.                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

| Suggestie nr. | Suggestie/Reactie                                                                                                                                                                                                                                              | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 72            | 2. Graag gehele fietspad/paden asfalteren.                                                                                                                                                                                                                     | Het bestaande fietspad wordt voorzien van een nieuwe asfalt(dek)laag.                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 73            | 3. Dukaton aansluiten op Rondweg overzijde bij hoek Constructieweg/Walraven. Daarmee busreizigers mijden op fietspad dorpszijde. Olifantenpaadje verhard/asfalteren dat aansluit op Dukaton links en Constructieweg rechts.                                    | Vanuit dit project vinden geen aanpassingen en werkzaamheden plaats op de Rondweg.                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 74            | 4. Fietspad Rondweg asfalteren. Nu te glad met name in de bocht.                                                                                                                                                                                               | Vanuit dit project vinden geen aanpassingen en werkzaamheden plaats op de Rondweg.                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 75            | 5. Graag 2 oversteeken verdelen over Dukaton richting Hofland Noord.                                                                                                                                                                                           | Dit nemen we mee in het ontwerp.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 76            | 1. Vermindering van verkeersbewegingen vrachtverkeer in Hofland en apotheek.                                                                                                                                                                                   | Bij de uitwerking van het Mobiliteits- en Verkeersveiligheidsplan (niet gerelateerd aan dit project) is het onderwerp vrachtverkeer voor het gehele dorp Mijdrecht een aandachtspunt. Een specifieke maatregel voor de Dukaton ligt hiermee niet voor de hand, omdat dit ook kan leiden tot een toename van vrachtverkeer (en overlast) op andere wegen in Mijdrecht. |
| 77            | 2. Maak 1 fietspad welke vanuit de Rondweg via dierenclinic loopt. Dit maakt uitrijden vanuit Hofland op Dukaton overzichtelijk.                                                                                                                               | De rotonde Hofland en het bijbehorende fietspad valt eigenlijk buiten de scope van het project. Gezien de vele meldingen hierover gaan we proberen deze wel mee te nemen. Dit om de verkeersveiligheid daar te verbeteren.                                                                                                                                            |
| 78            | 3. Maak een zelfde rotonde als op Rondweg.                                                                                                                                                                                                                     | De rotonde valt eigenlijk buiten de scope van het project. Gezien de vele meldingen hierover gaan we proberen deze wel mee te nemen. Dit om de verkeersveiligheid daar te verbeteren. Eenzelfde rotonde als op de Rondweg gaat niet lukken. Dit onder andere door de beschikbare ruimte.                                                                              |
| 79            | 1. Oversteek voor kinderen die naar school gaan (gevaarlijk!). Vroeger waren er klaarovers. Waarschuwingstichten, verkeerslicht of rotonde zeer wenselijk!                                                                                                     | Het is ons streven dit weer verkeersveiliger te maken.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 80            | 2. Zelfde oversteek: fietsers géén, voetgangers wél voorrang. Dat geeft verwarring, dus gevaarlijk!                                                                                                                                                            | De verkeerssituatie wordt aangepast en verduidelijkt. Hoe dit precies wordt ingericht is nog niet bekend.                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 81            | 3. Rotonde Dukaton/Hofland: als voetganger word je daar nogal eens (bijna) van de sokken gereden. Vooral 's avonds slecht zicht. En te hard tijden.                                                                                                            | De rotonde Hofland en het bijbehorende fietspad valt eigenlijk buiten de scope van het project. Gezien de vele meldingen hierover gaan we proberen deze wel mee te nemen. Dit om de verkeersveiligheid daar te verbeteren.                                                                                                                                            |
| 82            | 4. Verlengde van Aquamarijn naar fietspad Dukaton. Vroeger was er een doorgang naar het fietspad na het oversteeken van de Dukaton. Nu moet je omrijden naar slecht werkend oversteekpunt (zie eerder genoemd punt). Graag doorgang herstellen (evt. rotonde). | Er komt geen rotonde. Wel wordt de inrichting aangepast en een veilige oversteek gemaakt.                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 83            | 5. Gevaarlijke situatie als je als fietser vanaf Hofland/Dorpstraat linksaf wil slaan naar Dukaton. Fietspad is dan ineens twee richtingen. Er zijn hier nogal eens verwarrende situaties voor fietsers én automobilisten. Dat kan gevaarlijk zijn!            | De rotonde Hofland en het bijbehorende fietspad valt eigenlijk buiten de scope van het project. Gezien de vele meldingen hierover gaan we proberen deze wel mee te nemen. Dit om de verkeersveiligheid daar te verbeteren.                                                                                                                                            |
| 84            | 1. Veilige oversteek vanuit Aquamarijn richting Hofland (Fiets + Auto)                                                                                                                                                                                         | Dit nemen we mee in het ontwerp.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 85            | 2. Er wordt veel gefietst op voetpad richting Agaat/Parel vanaf rotonde.                                                                                                                                                                                       | We onderzoeken of het een optie is het bestaande voetpad te verbreden/geschikt te maken is voor fietsverkeer.                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 86            | 3. Er wordt veel gefietst op Burg. Haitsmapark richting Dukaton (Bij oversteekplaats).                                                                                                                                                                         | De (weg)inrichting wordt zo ingericht dat duidelijk moet zijn dat het niet de bedoeling is in het park te fietsen. Dit helemaal voorkomen is lastig en heeft ook met het gedrag van de verkeersdeelnemer te maken.                                                                                                                                                    |
| 87            | 4. Fietsoversteekplaats op Aquamarijn dichtbij Dukaton is gevaarlijk (loopt schuin).                                                                                                                                                                           | Dit nemen we mee in het ontwerp.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 88            | 5. Fiets vanaf Hofland op rotonde richting Dukaton is gevaarlijk.                                                                                                                                                                                              | Dit nemen we mee in het ontwerp.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 89            | 6. Fietsoprit vanaf Granaat over bruggetje naar Hofland is gevaarlijk.                                                                                                                                                                                         | Dit valt buiten de scope van het project en wordt nu niet meegenomen. Vanuit de uitvoeringsplannen Verkeer zal hier naar gekeken worden.                                                                                                                                                                                                                              |
| 90            | 1. Veiligheid gebruikers/schoolgaande kinderen/omwonenden                                                                                                                                                                                                      | De veiligheid verbeteren is een van de grootste aandachtspunten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

| Suggestie nr. | Suggestie/Reactie                                                                                                 | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 91            | 2. Geluidsreductie omwonenden                                                                                     | Dit is 1 van de aandachtspunten bij de herinrichting/aanpassing van de Dukaton. Om die reden worden geluidsmetingen/berekeningen uitgevoerd. Afhankelijk van de uitkomst blijkt of specifieke maatregelen nodig zijn en zo ja, wat hiervoor mogelijke oplossingen zijn.                                                                                                            |
| 92            | 3. Fijnstofvermindering omwonenden/algemeen                                                                       | Hier wordt nog naar gekeken.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 93            | • Hele Dukaton 30 km zone/niet alleen schoolzones                                                                 | De intentie is om van de rijbaan van de Dukaton (rotonde Hofland tot rotonde Diamant) een 30-km zone te maken.                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 94            | • Permanente observatie/matrixborden/handhaving (boetes)                                                          | Permanent één of meerdere personen van de handhaving neerzetten is onrealistisch. Dit is niet de oplossing voor het verbeteren van de verkeersveiligheid. Wij zijn van mening dat je mensen moeten stimuleren een andere keuze te maken, niet te beboeten.                                                                                                                         |
| 95            | • Uitgang aquamarijn gelijkwaardig aan dukaton. Dus verkeer van rechts gaat voor.                                 | De verkeerssituatie wordt aangepast en verduidelijkt. Hoe dit precies wordt ingericht is nog niet bekend.                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 96            | • Max. assen/gewicht vrachtverkeer                                                                                | Bij de uitwerking van het Mobiliteits- en Verkeersveiligheidsplan (niet gerelateerd aan dit project) is het onderwerp vrachtverkeer voor het gehele dorp Mijdrecht een aandachtspunt. Een specifieke maatregel voor de Dukaton ligt hiermee niet voor de hand, omdat dit ook kan leiden tot een toename van vrachtverkeer (en overlast) op andere wegen in Mijdrecht.              |
| 97            | • Kruising Dukaton en uitgang aquamarijn verhogen en rood asfalt/rode stenen                                      | De gehele kruising wordt opnieuw ingericht. Welke vorm/opzet deze precies krijgt, wordt door de verkeerskundig ontwerper uitgewerkt.                                                                                                                                                                                                                                               |
| 98            | • Fietspad dukaton zuid laten vervallen                                                                           | Het bestaande fietspad (langs de rijbaan) aan de zuidkant blijft gehandhaafd. Het fietspad (met hekwerk) aan de noordzijde komt mogelijk te vervallen. De verkeerssituatie wordt daar aangepast en verduidelijkt.                                                                                                                                                                  |
| 99            | • Geluidsaarm asfalt                                                                                              | De intentie is het asfalt van de rijbaan te voorzien van een geluidsreducerende deklaag.                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 100           | • Drempels/chicane                                                                                                | Een veelvoorkomende opmerking is dat drempels niet wenselijk zijn. We houden hier in het ontwerp zoveel mogelijk rekening mee.                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 101           | • Verkeerslichten                                                                                                 | Verkeerslichten aanbrengen is een mogelijkheid. Echter ligt dit niet in de lijn der verwachting.                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 102           | • Andere status Dukaton                                                                                           | De intentie is om van de rijbaan van de Dukaton (rotonde Hofland tot rotonde Diamant) een 30-km zone te maken.                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 103           | • Oversteekplaats bij Kogge/flat wijzigen/fietsers ook voorrang                                                   | De verkeerssituatie en dus ook de oversteek wordt aangepast en verduidelijkt. Hoe dit precies wordt ingericht is nog niet bekend.                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 104           | • Geluidswal realiseren/3 meter hoog/ bij weg                                                                     | Een mogelijke maatregel voor geluidsreductie is het aanbrengen van een geluidswal en/of scherm. Geluidsoverlast is 1 van de aandachtspunten bij de herinrichting/aanpassing van de Dukaton. Om die reden worden geluidsmetingen/berekeningen uitgevoerd. Afhankelijk van de uitkomst blijkt of specifieke maatregelen nodig zijn en zo ja wat hiervoor mogelijke oplossingen zijn. |
| 105           | • Infrastructuur omgeving aanpassen alvorens nieuwe wijken realiseren (tennisbaan/tuinderslaan)                   | Wij begrijpen uw zorgen en wensen omtrent de omgeving en Mijdrecht in z'n geheel. Echter is deze bewonersbijeenkomst gericht op het verbeteren van de Dukaton. Dit valt buiten de scope/projectgebied en er zullen hier (nu) geen werkzaamheden worden verricht.                                                                                                                   |
| 106           | • Ontsluiting Hofland Noord/Noord Noord in bocht bij Liefkeshoek, na strekking bocht 201                          | Wij begrijpen u zorgen en wensen omtrent de omgeving en Mijdrecht in z'n geheel. Echter is deze bewonersbijeenkomst gericht op het verbeteren van de Dukaton. Dit valt buiten de scope/projectgebied en er zullen hier (nu) geen werkzaamheden worden verricht.                                                                                                                    |
| 107           | • Ontsluiting Mijdrecht nieuwe wijken middels nieuwe brug en via ten noorden van huidige wijk Hofland Noord/Noord | Wij begrijpen uw zorgen en wensen omtrent de omgeving en Mijdrecht in z'n geheel. Echter is deze bewonersbijeenkomst gericht op het verbeteren van de Dukaton. Dit valt buiten de scope/projectgebied en er zullen hier (nu) geen werkzaamheden worden verricht.                                                                                                                   |

| Suggestie nr. | Suggestie/Reactie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 108           | SVP geen lange rechte weg, zoals nu. Gaarne variatie, bijvoorbeeld een bocht voor de kruising met de Aquamarijn om de snelheid te minderen. Zie bijlage 2 en 3.                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Wij hebben uw schets bekeken, ook dit zal als optie meegenomen worden door onze ontwerper en verkeerskundige. Echter komt bij deze schets de rijbaan dicht op een aantal woningen te liggen, die al geluidsoverlast ondervinden. Dit is dus niet geheel voor de handliggend.                                                                                          |
| 109           | De Dukaton wordt kapot gereden door het zeer zware doorgaande vrachtverkeer, dat vanaf het industrieterrein naar de A.C. Verhoefweg rijdt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Bij de uitwerking van het Mobiliteits- en Verkeersveiligheidsplan (niet gerelateerd aan dit project) is het onderwerp vrachtverkeer voor het gehele dorp Mijdrecht een aandachtspunt. Een specifieke maatregel voor de Dukaton ligt hiermee niet voor de hand, omdat dit ook kan leiden tot een toename van vrachtverkeer (en overlast) op andere wegen in Mijdrecht. |
| 110           | De oversteek van fietsers weer bij Aquamarijn.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | De gehele kruising wordt opnieuw ingericht. Welke vorm/opzet deze precies krijgt wordt door de verkeerskundig ontwerper uitgewerkt.                                                                                                                                                                                                                                   |
| 111           | - Goede/ veilige aanpassingen voor de afslag + oversteek naar de nieuwe school t.h.v Burg.Haitsmapark. Er ligt een zebrapad maar regelmatig (bijna) ongevallen met auto's en overstekende voetgangers. Er is oversteek voor voetgangers en fietsers maar de fietsers hebben geen voorrang, voetgangers wel en dat leidt tot verwarring.                                                                                                                        | De verkeerssituatie wordt aangepast. Hoe dit precies wordt ingericht is nog niet bekend.                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 112           | - Regulering vrachtverkeer. Met name deze weggebruikers drukken vaak "door" bij de rotondes ook als zij geen voorrang hebben                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Bij de uitwerking van het Mobiliteits- en Verkeersveiligheidsplan (niet gerelateerd aan dit project) is het onderwerp vrachtverkeer voor het gehele dorp Mijdrecht een aandachtspunt. Een specifieke maatregel voor de Dukaton ligt hiermee niet voor de hand, omdat dit ook kan leiden tot een toename van vrachtverkeer (en overlast) op andere wegen in Mijdrecht. |
| 113           | - Daarnaast vragen wij ons af of met de geplande nieuwbouwwijken, bij tennispark en achter het Wickehofpark, de Dukaton erg zwaar belast gaat worden. Eerst door bouwverkeer, daarna door de nieuwe bewoners. Nu is het in ochtend en avondspits al vaak filerijden.                                                                                                                                                                                           | Het is voor de handliggend dat er in de toekomst een hogere verkeersbelasting komt op de Dukaton. Wij proberen hier in het ontwerp rekening mee te houden.                                                                                                                                                                                                            |
| 114           | - Wellicht is er tevens optie voor een "kiss & ride" strook aan de Diamant t.h.v. het Veenlanden college. Het is m.n. bij regenachtig weer een puinhoop van wegbrengende ouders met hun auto die de pubers het liefst binnen af willen zetten.                                                                                                                                                                                                                 | Dit valt buiten de scope van het project en wordt nu niet meegenomen. Vanuit de uitvoeringsplannen Verkeer zal hier naar gekeken worden.                                                                                                                                                                                                                              |
| 115           | Graag blijven wij op de hoogte en hopen op een grondige aanpak met mooie verbeteringen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Dankuwel, wij gaan ons best doen! Via de projectenpagina op de gemeente website en de BouwApp houden wij iedereen op de hoogte van de voortgang. Daarnaast wordt in mei/juni het voorlopige ontwerp gepresenteerd op een tweede bewonersavond. Alle aan- en omwonenden worden hier weer voor uitgenodigd.                                                             |
| 116           | Waar kan ik de plannen vinden van de herinrichting Dukaton? Ik wil kunnen zien wat er gaat gebeuren met de onoverzichtelijke rotonde aan de hofland (met name fietsers die van alle kanten komen opduiken), de gevaarlijke oversteek op de Dukaton zelf (met name de hekken waardoor geen zicht is op kinderen) en de bushaltes (bij voorkeur laten ivm bereikbaarheid OV en OV concessies) Graag verneem ik de plannen.                                       | De plannen dienen nog uitgewerkt te worden. De inloopavond diende voor het ophalen van informatie over wat er leeft bij bewoners. Zodra het voorlopig ontwerp is uitgewerkt, wordt deze via de projectenpagina van de gemeente website en BouwApp gedeeld.                                                                                                            |
| 117           | Hoe gaan de bomen behouden blijven? De specht, Vlaams gaai en de overige vogels die er zitten hebben hun plek nodig!                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | De bomen worden zoveel mogelijk behouden. Daar waar bomen wegens werkzaamheden of ziekte moet worden verwijderd, wordt getracht zoveel mogelijk weer een boom terug te planten. Al dan niet op een andere locatie op de Dukaton.                                                                                                                                      |
| 118           | Ook hoop ik dat jullie met de kleine vleermuis die hier in de buurt woont rekening houdt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Dat doen wij zeker. Hier is wetgeving voor en daar houden wij ons aan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 119           | Voor de rest zijn wij geen voorstander van drempels. De drempel die er lag is ook weggehaald, omdat de bewoners er last van hadden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Een veelvoorkomende opmerking is dat drempels niet wenselijk zijn. We houden hier in het ontwerp zoveel mogelijk rekening mee.                                                                                                                                                                                                                                        |
| 120           | <b>1) De begroeiing (gras) aan de kant van de woonwijk Hofland en langs de Dukaton is vaak te hoog en daardoor is het zicht bij de ingang van woonwijk Hofland tussen de twee bestaande rotondes in op de Dukaton slecht te noemen en ook nog verkeersgevaarlijk. Het oprijden met de auto op de Dukaton is hierdoor risicovol. Dit kan je oplossen door de begroeiing regelmatig bij te houden met snoeien/kort houden of lage begroeiing aan te brengen.</b> | Hier wordt in het ontwerp en de nazorg rekening mee gehouden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

| Suggestie nr. | Suggestie/Reactie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Antwoord                                                                                                                                                                         |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 121           | 2) Het is lang wachten voordat je met de auto vanuit wijk Hofland de Dukaton op kan rijden en voor de verkeersveiligheid en verkeersbevordering zou het zeer helpen, <b>door als oplossing een minirotonde te plaatsen</b> , tussen de twee bestaande rotondes in.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | De gehele kruising wordt opnieuw ingericht. Welke vorm/opzet deze precies krijgt wordt door de verkeerskundig ontwerper uitgewerkt.                                              |
| 122           | Als ouder van een kind wat blijvend schade heeft opgelopen op de beruchte rotonde bij het VLC hoop ik oprecht dat er hier een echte rotonde wordt aangelegd waar fietsers helemaal rond kunnen fietsen. Idealiter met aan twee kanten van Dukaton een fietspad. Ik wens jullie een constructieve avond en hoop dat deze inbreng meegegeven kan worden aan de projectleider.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | De gehele kruising wordt opnieuw ingericht. Welke vorm/opzet deze precies krijgt wordt door de verkeerskundig ontwerper uitgewerkt.                                              |
| 123           | Dank voor de informatie over het project en de uitnodiging voor bijwonen inloopavond Project Herinrichting Dukaton. Helaas ben ik niet in de gelegenheid aanwezig te zijn. Omdat ik wel een suggestie voor verbetering heb, wil ik die graag via deze mail indienen. Het betreft een probleem met de afvoer van hemelwater op het fietspad op de kruising Dukaton-Aquamarijn. Deze treft u in de bijlage (bijlage 1) aan. Ik ga ervan uit dat deze suggestie wordt meegenomen in de uitwerking van het project. Veel succes met de voorbereidingen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Dit nemen we mee in het ontwerp.                                                                                                                                                 |
| 124           | Gaan jullie ook hier van die fantastische drempels neerleggen?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Een veelvoorkomende opmerking is dat drempels niet wenselijk zijn. We houden hier in het ontwerp zoveel mogelijk rekening mee.                                                   |
| 125           | bij de lidl hebben ze ook iets gemaakt waar je u tegen zegt hoop dat ze daarvan hebben geleerd (Wordt het net zo iets als bij de Lidl?)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | De gehele kruising wordt opnieuw ingericht. Welke vorm/opzet deze precies krijgt wordt door de verkeerskundig ontwerper uitgewerkt.                                              |
| 126           | GEEN 'fietsrontondes' zoals bij Adelhof wat een verschrikkelijk ding is dat, voor alle bestuurders!! (Is er sprake van een fietsrotonde bij Dukaton?)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | De gehele kruising wordt opnieuw ingericht. Welke vorm/opzet deze precies krijgt wordt door de verkeerskundig ontwerper uitgewerkt. Hierbij is geen sprake van een fietsrotonde. |
| 127           | Dat het vooral fraaier mag worden. Dat lelijke hekwerk bij het fietspad, de met bosmaaiers togetakelde struiken. Het is niet bepaald een visitekaartje als je Mijdrecht binnenrijdt. Ik hoop dat hier ook vaste planten zoals bijvoorbeeld de Pastoor Kannelaan kunnen komen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Dit nemen we mee in het ontwerp.                                                                                                                                                 |
| 128           | Vorige week hebben wij als bewoners van de Hofland een brief ontvangen waarin gevraagd werd naar onze meningen en ideeën mbt het groot onderhoud van de dukaton. Hoewel mijn ideeën vooral betrekking hebben op onze aangrenzende straat De Hofland, wil ik het volgende toch met u delen. Wij wonen nu alweer ruim 2 jaar op de Hofland. Dat er een drukke weg voor onze woning loopt, daar hebben we zelf voor gekozen. Maar dat deze weg dagelijks door automobilisten gebruikt wordt om zo snel mogelijk vanaf het kruispunt naar de rotonde en visa versa te racen, dat was ons niet bekend. Dagelijks stel ik vast dat er veel, maar dan ook echt veel te hard wordt gereden. Vele mensen welke tussen de kruising van de N201 en de rotonde wonen durven niet eens over te steken bij het zebrapad dat voor autobedrijf James ligt. Deze kiezen er voor om over de stoep richting het centrum te fietsen. Mijn gezin en ik zijn de afgelopen twee jaar al diverse keren betrokken en getuige geweest bij gevaarlijke situaties. Zoals automobilisten die veel te hard aan komen en gewoon niet stoppen bij het zebrapad. Misschien wilt u overwegen om naast de werkzaamheden aan de Dukaton ook te investeren in de veiligheid van de bewoners in deze omgeving. In deze mail zal ik het geluid dat geproduceerd wordt door motoren en auto's welke vol gas op trekken buiten beschouwing laten. Dit omdat ik de veiligheid veel belangrijker vind en ik echt denk dat het een kwestie van tijd is dat er er zware ongelukken gebeuren. Mocht bovenstaande u onbekend zijn en wilt u met uw eigen waarnemen waar ik het over heb, dan ben ik zelfs bereid om een camera te laten plaatsen om eea vast te leggen. | Dit valt buiten de scope van het project en wordt nu niet meegenomen. Vanuit de uitvoeringsplannen Verkeer zal hier naar gekeken worden.                                         |
| 129           | Ik ben recent met een aantal andere bewoners van de Hofland te Mijdrecht aanwezig geweest toen we onze verbetervoorstellen voor heel Mijdrecht mochten aangeven. Dat hebben we gedaan en daar hoort ook de Dukaton bij. Ik ben vanavond verhinderd maar ik ga ervanuit dat jullie ook die suggesties erbij pakken.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | De opmerkingen/suggesties, gemaakt op die avond, worden meegenomen.                                                                                                              |
| 130           | Enkele suggesties die ik ook die avond had gezegd:<br>- Oversteek op een drempel zodat men de snelheid moet minderen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Dit nemen we mee in het ontwerp.                                                                                                                                                 |

| Suggestie nr. | Suggestie/Reactie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 131           | - Alleen vrachtverkeer dat bestemmingsverkeer is                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | In het kader van de uitwerking van het Mobiliteits -en Vekeersveiligheidsplan is het onderwerp vrachtverkeer voor het gehele dorp Mijdrecht een aandachtspunt. Een specifieke maatregel voor de Dukaton ligt hiermee niet in de rede, omdat dit ook kan leiden tot een toename van vrachtverkeer (en overlast) op andere wegen in Mijdrecht.                                                                                                                                                                |
| 132           | - Stoplichten bij N201 vervangen door rotonde en die later aansluiten op de gestrekte bocht. Nu altijd file = fijnstof op de hofland.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Dit valt buiten de scope van het project en wordt nu niet meegenomen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 133           | Succes en ik hoop dat het ook bij de Hofland rustiger/veiliger gaat worden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Dankuwel, wij gaan ons best doen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 134           | Helaas was ik niet in staat om naar de inloopavond van 28 januari jl te komen. Wij wonen***** op de Malachiet ***** en dit tot volle tevredenheid. In het begin hadden wij nogal wat last van bevingen in ons appartement, met name door zwaar verkeer. Na aanpassing van de drempels op de Dukaton is dit euvel verholpen. Ik hoop dan ook dat bij de herinrichting hiermee rekening wordt gehouden.                                                                                                                                                                                                                                                                      | Fijn om te lezen. Hier houden we rekening mee.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 135           | Verder ga ik ervan uit dat, gedurende werkzaamheden, de toegang tot de Malachiet mogelijk zal blijven voor bewoners. Er zijn verschillende bewoners die slecht ter been zijn.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Het is helaas niet te voorkomen er werkzaamheden uitgevoerd worden voor en op deze inrit. Dit wanneer bijvoorbeeld asfalt aangebracht moet worden. Er zal hoe dan ook op enig moment enige hinder zijn. Mocht de toerit tijdelijk afgesloten moeten worden, worden bewoners hier tijdig over geïnformeerd. Indien nodig kunnen wij, op dat moment, bewoners helpen hun woning in of uit te komen. Ook zorgen wij ervoor dat nooddiensten, in geval van een calamiteit, altijd toegang hebben tot de straat. |
| 136           | Momenteel is de toerit tot de Malachiet wat aan de hoge kant en wellicht kan hier naar gekeken worden bij de herinrichting.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Hier wordt naar gekeken.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 137           | Tenslotte hoop ik dat de voorrangsregel van de Malachiet naar de Dukaton duidelijker wordt aangegeven.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Hier wordt naar gekeken bij de herinrichting.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 138           | Helaas kon ik dinsdagavond niet op de inloopavond aanwezig zijn. Daarom even een kort e-mailtje. Ook op de onlangs gehouden inloopavond, heb ik gemeld, dat het aanbeveling verdient om het fietspad langs Dukaton te voorzien van verlichting. Voor de auto's, die zelf goede verlichting hebben, zijn er lantaarnpalen, maar het fietspad is pikgedonker. Als er auto's tegemoet komen, dan wordt je vaak verblind en zie je het fietspad helemaal niet meer en al helemaal niet bij regen. Je ziet elders wel, dat er zijlichten aan de bestaande lantaarns zijn gemonteerd. Dat kan m.i. geen dure kwestie zijn vergeleken bij de totale kosten van de her-inrichting. | Bij de herinrichting wordt ook het verlichtingsplan beoordeeld en waar nodig aangepast.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 139           | Nog even dit terzijde. De fietspad-overgang op de Veenweg (in de bocht naar/van het zwembad fietspad) is herhaaldelijk herlegd. Maar wat doen de stratenmakers: te weinig zand er onder, niet aantrillen, zodat er snel weer een opdrachtje komt voor herleggen van de tegels. Ik heb ervaren, dat het nieuw gelegd was en bij het overrijden een tegel omkiepte. Dat kan toch beter of beter controleren, niet? Heel hartelijk dank voor uw aandacht en ik zie wel wat er gebeurt.                                                                                                                                                                                        | Dit valt buiten de scope van het project. Uw opmerking is doorgegeven aan de verantwoordelijke beheerder.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 140           | Ik ben helaas verhinderd, maar wil wel graag op de hoogte blijven omtrent de aanpassingen van de Dukaton.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Via de projectenpagina op de gemeente website en de BouwApp houden wij iedereen op de hoogte van de voortgang. Daarnaast wordt in mei/juni het voorlopige ontwerp gepresenteerd op een 2e bewonersavond. Alle aan- en omwonenden worden hier weer voor uitgenodigd.                                                                                                                                                                                                                                         |

| Suggestie nr. | Suggestie/Reactie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 141           | Bedankt voor de brief mbt de herinrichting van de Ducaton. Ik heb enkele suggesties, zelf wonend op Hofland ***. De laatste jaren merk ik dat veel automobilisten en motorrijders te hard + luid rijden (steeds meer Pick-up Trucks + motoren zonder DB killer). Aangezien handhaving in heel Nederland op allerlei vlakken steeds minder wordt, grotendeels door personeelstekorten, zullen er andere maatregelen moeten komen. Ik merk dat sinds de herinrichting van de Dokter van Den Berglaan het een stuk rustiger is door de verkeersdrempels. Ook de A.C. verhoefweg is prettiger voor omwonenden. Als automobilist (heb zelf 2 autos) moet je wel wennen, maar het is een stuk beter voor iedereen. Als op Ducaton alleen maar het wegdek verandert, zonder verkeersdrempels zal het overlast maar weinig veranderen. Vanuit ons (en de burens) dus graag: op Ducaton, de gehele lengte, precies dezelfde drempels als op de Dokter van Den Berglaan. Dit zal een enorm positieve impact hebben op de buurt, geen extra vertraging en enige 'boze' inwoners zullen degene zijn die te hard willen rijden. | Er zullen meer werkzaamheden worden verricht dan alleen het type wegdek (asfalt) veranderen. Drempels hebben hier eerder al eens gelegen. Deze veroorzaakten voor andere buurtbewoners overlast (trillingen en geluidsoverlast). Welke vorm/opzet de inrichting precies krijgt wordt door de verkeerskundig ontwerper uitgewerkt. |
| 142           | Overigens merk ik dat ook de Hofland weg zelf veel te hard gereden wordt (zie geregeld mensen 60-70km/h rijden) En ook de Viergang zal enorme baat hebben met verkeersdrempels. Ik ben graag bij een klankbordgroep om mee te denken over de oplossing.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Hofland en de Viergang vallen buiten de scope van het project en worden nu niet meegenomen. Vanuit de uitvoeringsplannen Verkeer zal hier wel naar gekeken worden.                                                                                                                                                                |
| 143           | Bocht bij Kogger (van Kogger, rechtsafslaand de Dukaton op richting Hofland) verruimen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | De aansluiting op de Kogger wordt aangepast.                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 144           | Bij Sterling 13 en 14 veel overlast van naar binnen schijnend licht van de auto's.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Hier wordt naar gekeken.                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 145           | Uitzicht op fietsers Rotonde Hofland is erg slecht, zeker komende vanuit het Dorp                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | De rotonde valt eigenlijk buiten de scope van het project. Gezien de vele meldingen hierover gaan we proberen deze wel mee te nemen. Dit om de verkeersveiligheid daar te verbeteren.                                                                                                                                             |
| 146           | Uitzicht op fietsers rotonde Hofland, komende vanaf de Provinciale weg naar Dukaton, fietsers niet te zien -> dode hoek                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | De rotonde valt eigenlijk buiten de scope van het project. Gezien de vele meldingen hierover gaan we proberen deze wel mee te nemen. Dit om de verkeersveiligheid daar te verbeteren.                                                                                                                                             |
| 147           | Bij rotonde Hofland duidelijk bebording plaatsen m.b.t. overstekende fietsers.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | De rotonde valt eigenlijk buiten de scope van het project. Gezien de vele meldingen hierover gaan we proberen deze wel mee te nemen. Dit om de verkeersveiligheid daar te verbeteren.                                                                                                                                             |
| 148           | Geen drempels op de Dukaton -> geluidsoverlast -> andere oplossing                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Een veelvoorkomende opmerking is dat drempels niet wenselijk zijn. We houden hier in het ontwerp zoveel mogelijk rekening mee.                                                                                                                                                                                                    |
| 149           | Lichtmasten bij rotonde Hofland anders plaatsen. Zoals ze nu staan op de middeneilanden is het voor een bus (bijna) niet mogelijk de draai te nemen zonder een lichtmast te raken.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | De rotonde valt eigenlijk buiten de scope van het project. Gezien de vele meldingen hierover gaan we proberen deze wel mee te nemen. Dit om de verkeersveiligheid daar te verbeteren.                                                                                                                                             |
| 150           | Graag een plateau op de kruising met de Aquamarijn.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Dit is een van opties waar, door de verkeerskundig(ontwerper) naar gekeken wordt voor de herinrichting.                                                                                                                                                                                                                           |
| 151           | Fijnstofmeting voor de woningen met een tuin aan de Dukaton, veel fijnstof komt terecht in de tuinen en is te zien aan de meubels die daar staan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Hier wordt nog naar gekeken.                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 152           | Bij rotonde Hofland, de afslag naar Dukaton vanaf Provinciale weg een turbo rotonde maken. Dit voor een beter doorstroming van het verkeer.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | De rotonde valt eigenlijk buiten de scope van het project. Gezien de vele meldingen hierover gaan we proberen deze wel mee te nemen. Dit om de verkeersveiligheid daar te verbeteren.                                                                                                                                             |
| 153           | Veel fietsers op voetpad tussen Agaat en rotonde Hofland (voetpad op de dijk)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | We onderzoeken of het een optie is het bestaande voetpad te verbreden/geschikt te maken is voor fietsverkeer.                                                                                                                                                                                                                     |
| 154           | kruising Agaat/Aquamarijn is erg onoverzichtelijk. Veel fietsende kinderen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Deze valt buiten de scope van het project en wordt in eerste instantie niet meegenomen. Vanuit de uitvoeringsplannen Verkeer zal hier wel nog naar gekeken worden.                                                                                                                                                                |
| 155           | Ter hoogter van Sterling 6 t/m 10 liggen veel kapotte tegels.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Dit wordt doorgegeven aan onze wegbeheerder, maar valt buiten dit project.                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 156           | De inrit van de Nobelflat naar de Kogger ligt er niet goed bij. Deze graag meteen ook herstellen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Dit wordt doorgegeven aan onze wegbeheerder, maar valt buiten dit project.                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 157           | Het fietspad/ oversteek komende vanaf de Tweede Zijweg en Veenlanden College naar de Vlieger is een erg onduidelijke situatie.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Dit heeft onze aandacht en deze verkeerssituatie zal wijzigen.                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 158           | Nu veel fietsers vanaf rotonde Hofland, die het voetpad de dijk af richting de Agaat gebruiken.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | We onderzoeken of het een optie is het bestaande voetpad te verbreden/geschikt te maken is voor fietsverkeer.                                                                                                                                                                                                                     |
| 159           | Vanaf Hofland en net voor de kruising met de Aquamarijn de weg laten verspringen (kleine sling in rijbaan). Rijbaan is hier breder en is mogelijk wanneer dezelfde rijbaan breedte wordt aangehouden als daarvoor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | De weg en kruising worden opnieuw ingericht. Welke vorm/opzet deze precies krijgt wordt door de verkeerskundig ontwerper uitgewerkt. Uw suggestie wordt hierin meegenomen.                                                                                                                                                        |

| Suggestie nr. | Suggestie/Reactie                                                                                                              | Antwoord                                                                                                                                                                              |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 160           | Veel fietsers over voetpad door Burgemeester Haitsmapark om naar de huidige fietsoversteek te komen. Dit is onwenselijk.       | De oversteek/inrichting wordt aangepast. Hoe deze er exact uit komt te zien is nog niet bekend.                                                                                       |
| 161           | Huidige (schuine) oversteek voor fietsers komende uit de Aquamarijn is erg lastig/vreemd en onduidelijk. Dit graag verbeteren. | De oversteek/inrichting wordt aangepast. Hoe deze er exact uit komt te zien is nog niet bekend.                                                                                       |
| 162           | Uitzicht op rotonde Hofland is voor automobilisten erg slecht. Fietsers zijn bijna niet te zien.                               | De rotonde valt eigenlijk buiten de scope van het project. Gezien de vele meldingen hierover gaan we proberen deze wel mee te nemen. Dit om de verkeersveiligheid daar te verbeteren. |
| 163           | Rotonde Hofland wordt als onveilig ervaren.                                                                                    | De rotonde valt eigenlijk buiten de scope van het project. Gezien de vele meldingen hierover gaan we proberen deze wel mee te nemen. Dit om de verkeersveiligheid daar te verbeteren. |
| 164           | Fietsers en scooters komen uit het voetpad (vanaf Agaat) op de dijk omhoog                                                     | We onderzoeken of het een optie is het bestaande voetpad te verbreden/ geschikt te maken is voor fietsverkeer.                                                                        |
| 165           | Meer verlichting op Dukaton.                                                                                                   | Bij de herinrichting wordt ook het verlichtingsplan beoordeeld en waar nodig aangepast.                                                                                               |
| 166           | Huidige kruising Dukaton/Aquamarijn is onoverzichtelijk                                                                        | De gehele kruising wordt opnieuw ingericht. Welke vorm/opzet deze precies krijgt wordt door de verkeerskundig ontwerper uitgewerkt.                                                   |
| 167           | Kruising Aquamarijn/Agaat opschuiven.                                                                                          | Deze valt buiten de scope van het project en wordt in eerste instantie niet meegenomen. Vanuit de uitvoeringsplannen Verkeer zal hier wel nog naar gekeken worden.                    |
| 168           | Geen schuine oversteek meer voor fietsers komende uit de Aquamarijn.                                                           | De oversteek/inrichting wordt aangepast. Hoe deze er exact uit komt te zien is nog niet bekend.                                                                                       |
| 169           | Oversteek bij de Kogger is geen goede situatie.                                                                                | De oversteek/inrichting wordt aangepast. Hoe deze er exact uit komt te zien is nog niet bekend.                                                                                       |
| 170           | De verkeerssituatie bij huidige oversteek en Aquamarijn verbeteren.                                                            | De verkeerssituatie op zowel de kruising als bij de bestaande oversteek wordt aangepast. Welke vorm/opzet deze precies krijgt wordt door de verkeerskundig ontwerper uitgewerkt.      |
| 171           | Meer verlichting bij oversteek Kogger.                                                                                         | Op basis van de herinrichting zal ook het verlichtingsplan opnieuw worden bekeken en daar waar nodig aangepast.                                                                       |
| 172           | Voetpad Burgemeester Haitsmapark is geen fietspad!                                                                             | De oversteek/inrichting wordt aangepast. Hoe deze er exact uit komt te zien is nog niet bekend.                                                                                       |
| 173           | Bloembakken langs watergang Burgemeester Haitsmapark (t.o.v. ingang naar Kogger)                                               | Hier wordt nog naar gekeken.                                                                                                                                                          |
| 174           | Tweede Zijweg (deel achter Malachiet langs) is een sluiproute. Hier graag ook aandacht voor.                                   | Wij zijn hiervan op de hoogte en heeft onze aandacht.                                                                                                                                 |

***Wij hebben gepoogd alle vragen in eerlijkheid en duidelijk te beantwoorden. Mochten er nog verdere vragen of opmerkingen zijn kunt u ons bereiken via de Bouwapp. Wees allen welkom als wij het Schetstonwerp komen presenteren bij de 2e bewonersavond.***