

Revitalisering Baambrugse Zuwe

Paul van den Heuvel



Gemeente
De Ronde Venen

An aerial photograph of a residential area with a canal. The canal runs vertically through the center of the image. On the left side, there are several houses with swimming pools and green lawns. On the right side, there is a long, narrow strip of land with a row of trees and a parking lot filled with cars. The water in the canal is dark blue. The sky is not visible.

“Als we blijven overlagen dan komt er een moment waarop de weg echt te zwaar is en niet langer in evenwicht blijft ”

“De overlast door gesprongen waterleidingen moet echt voorkomen worden”

“Wanneer we naar de lokale omstandigheden kijken komen we tot de conclusie dat de gehele Baambrugse Zuwe in feite een verblijfsfunctie heeft. De inrichting van de weg strookt dus niet met het feitelijke gebruik van de weg.”

“Kunnen we de weg niet gewoon met luchtzakken onder de constructie laten drijven”

Inhoudsopgave

1. Inleiding
 2. Proces en onderzoeksfasen
 3. Oplossingsrichtingen/Scenario's
 4. De Keuze
 5. Onderbouwing keuze
 6. Hoe ziet het er dan uit
 7. Hoe nu verder
-



1. Inleiding

3 kansrijke alternatieven opleveren voor een reconstructie van de Baambrugse Zuwe door Ingenieursbureau TAUW en in samenwerking met Vitens komen tot trace voor het vervangen van de drinkwaterleiding.

- Inwoners en stakeholders zijn betrokken
- Kabels en leidingen worden verlegd
- Verkeersveiligheid is onderzocht
- De verschillende kosten zijn in kaart



An aerial photograph of a residential area along a canal. The canal runs vertically through the center of the image. On both sides, there are houses with green lawns and trees. A road runs parallel to the canal. On the right side, there is a parking lot with several cars. The water in the canal is dark blue. A green text box is overlaid on the left side of the image.

“Wanneer we naar de lokale omstandigheden kijken komen we tot de conclusie dat de gehele Baambrugse Zuwe in feite een verblijfsfunctie heeft. De inrichting van de weg strookt dus niet met het feitelijke gebruik van de weg.”

2. Proces

Wat hebben we onderzocht

1. Participatie
2. Kabels en Leidingen
3. Verkeerskundig advies
4. Milieu onderzoek reconstructie
5. Scenario onderzoek
 - Probleembeschrijving
 - De gedeelde blik
 - Divergeerfase
 - Verdieping
 - Convergeerfase
 - Nadere Uitwerking
 - Conclusie en advies



An aerial photograph showing a residential area with a canal. The canal runs vertically through the center of the image, with houses and greenery on both sides. The water is dark blue, and the surrounding area is lush with green trees and lawns. Some houses have swimming pools. The overall scene is a typical suburban neighborhood.

**Nieuw tracé vastgesteld in overeenstemming met de stakeholders
Vitens neemt het initiatief voor het verleggen van de waterleiding
in 2025 tot 2027**

**Riolering kan in de zelfde berm worden opgenomen
De weg krijgt aan beide zijden weer een berm met beschoeiing**

**De gemeente wordt eigenaar van de nieuwe berm en beschoeiing
Kans om duurzame producten toe te passen**

3. Varianten

Kansrijke alternatieven

Scenario 0

Voortzetten huidige beleid

Deze optie is het referentiekader voor de beoordeling en vergelijking van andere oplossingen, monitoren van de hoogte van de weg en waar nodig uitvullen met asfalt.

Scenario 1

Een weg op palen bouwen

De weg op palen krijgt een zelfde uiterlijk als aan het begin van de Baambrugse Zuwe (BBZ) en is ook op gelijke hoogte.

Scenario 2

Een evenwicht constructie

We verwijderen de toplaag circa 8 cm asfalt, brengen de weg op hoogte met schuimbeton en brengen een nieuwe asfalt constructie aan.

Scenario 3

Overlagen om de weg in z'n geheel op hoogte te brengen

Na afronding van de werkzaamheden aan kabels en leidingen wordt met asfalt de volledige BBZ op hoogte gebracht.

Scenario 4

Combinatie van oplossingen

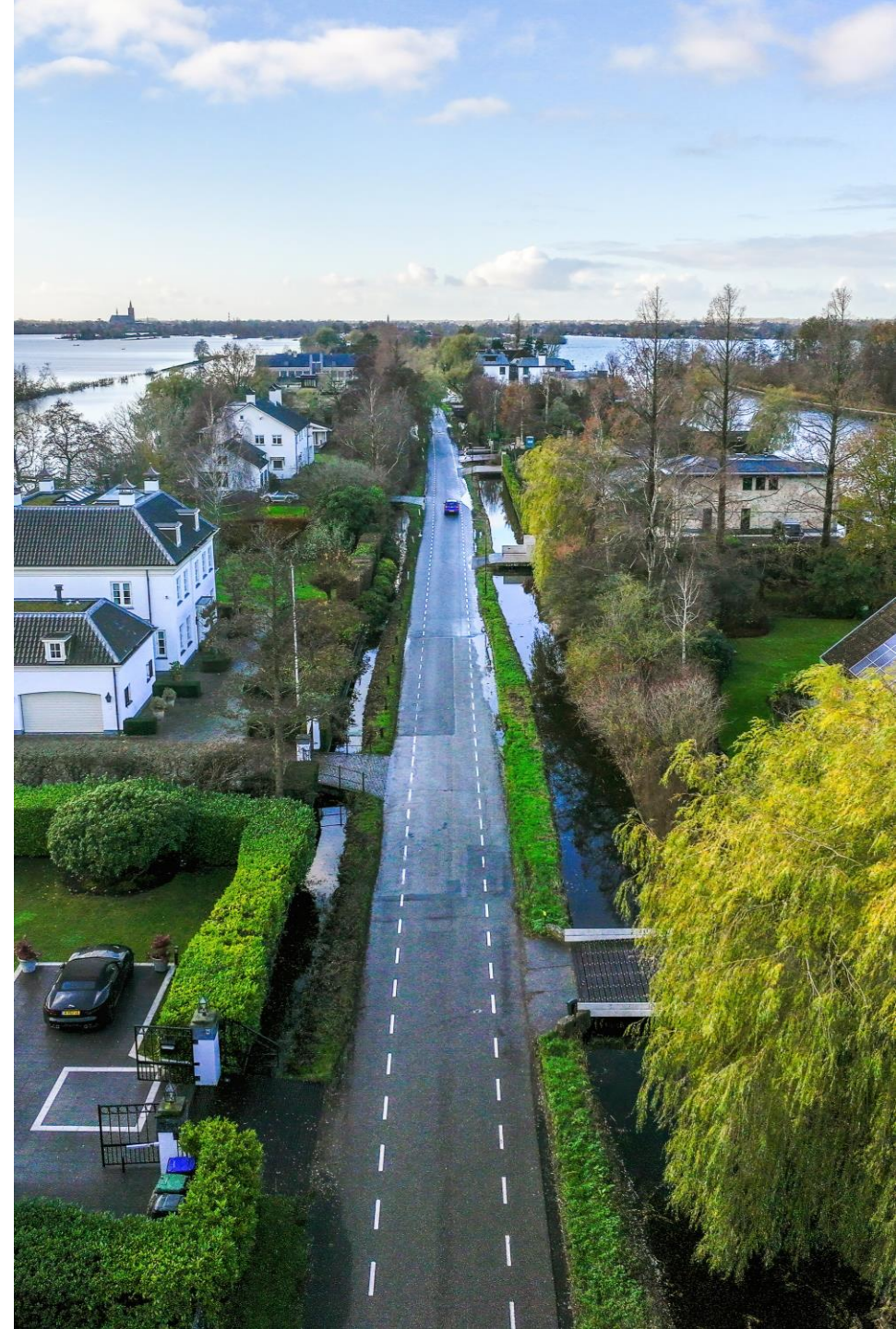
Op basis van de staat van de huidige BBZ, maken we de keuze voor verschillende scenario's op verschillende delen van de BBZ.

4. De keuze

Scenario 4

Combinatie van oplossingen (1)

- De eerste 900 meter van de Baambrugse zuwe, tot huisnummer 130 is in 2011 gereconstrueerd en op palen gezet, vanaf het eind van deze constructie wordt de weg op palen gezet, tot aan de Middenwetering brug. Dit betreft een lengte van circa 1900 meter.
- Het deel vanaf de Middenweteringbrug tot aan de Vinkenkade wordt geheel voorzien van een nieuwe asfaltlaag, waarmee voldoende drooglegging wordt gecreerd.
- Over de volledige lengte van de Baambrugse Zuwe wordt de weg ingericht volgens het verkeerskundige advies van Mobycon. Dit advies is in overleg met de bewoners en klankbord groep tot stand gekomen.

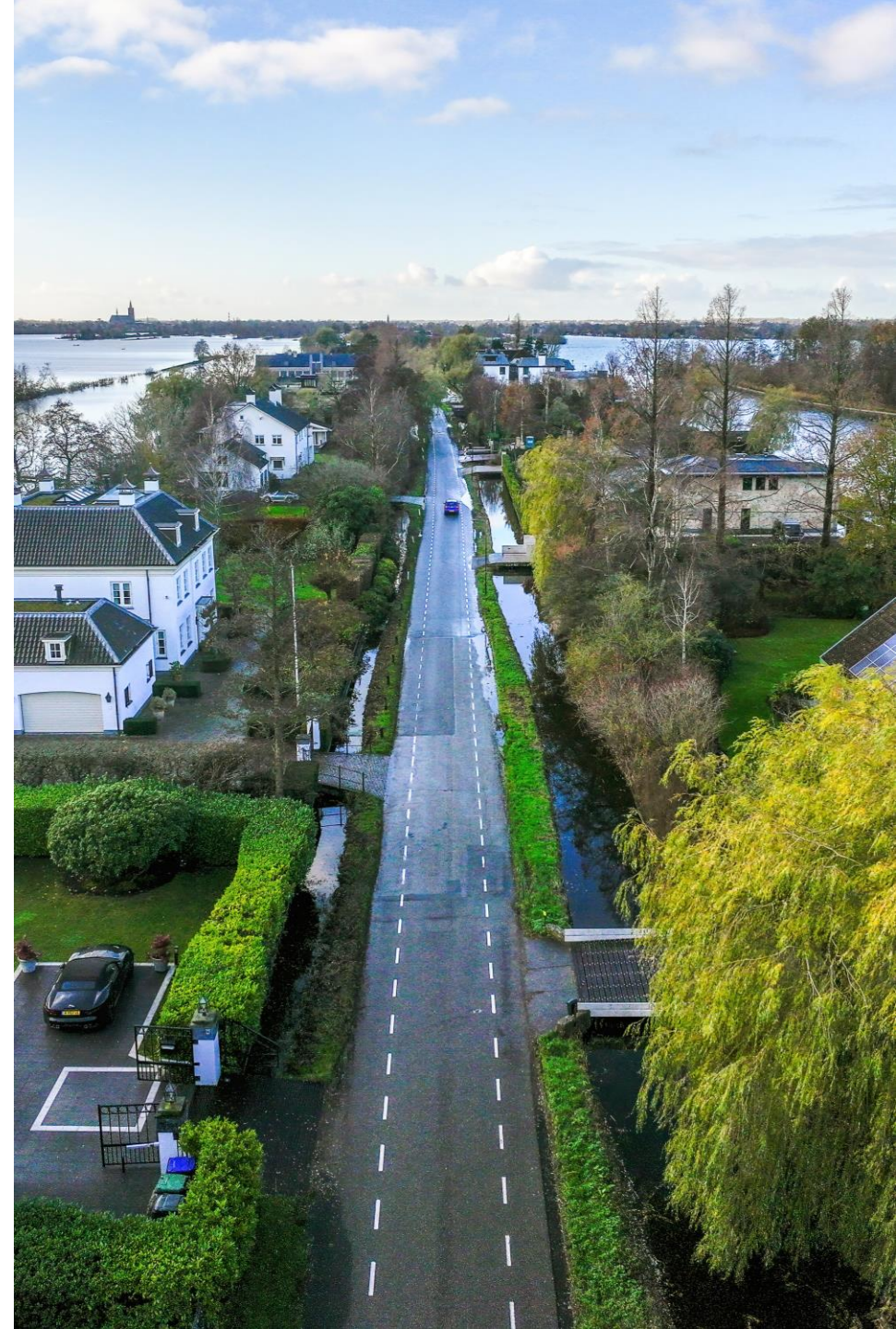


4. De keuze

Scenario 4

Bijkomende aspecten van de reconstructie.

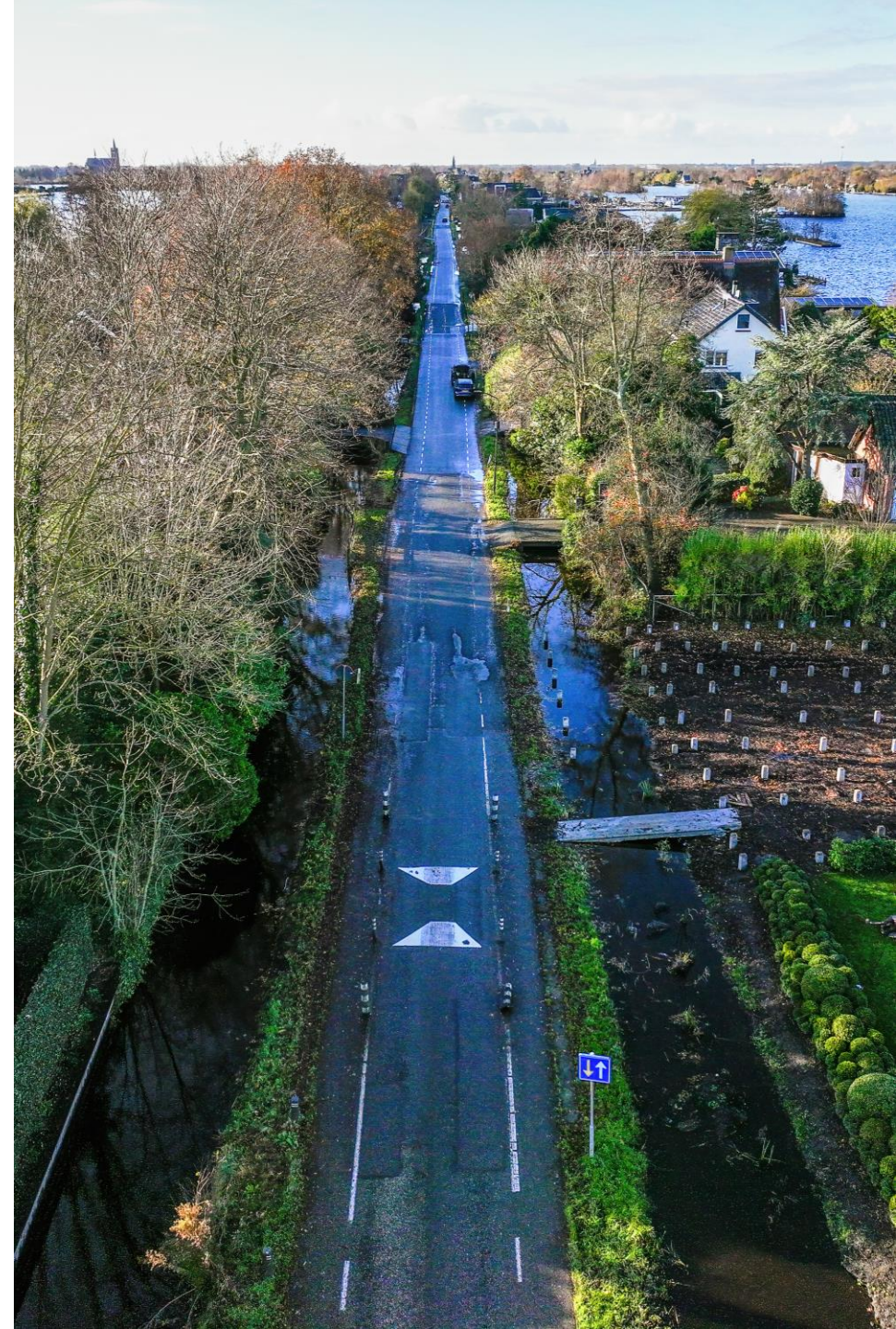
- Een reconstructie van de Middenwetering brug is tevens gepland en zal in dezelfde uitvoeringsperiode als de reconstructie van de Baambrugse Zuwe plaats vinden.
- Door Vitens wordt aan beide zijden van de Baambrugse Zuwe een beschoeiing geplaatst. Hiermee wordt een berm gerealiseerd waarin alle kabels en leidingen een plek krijgen.
- De riolering zal gelijktijdig vervangen worden.



5. Onderbouwing Keuze

Duiding en vergelijk:

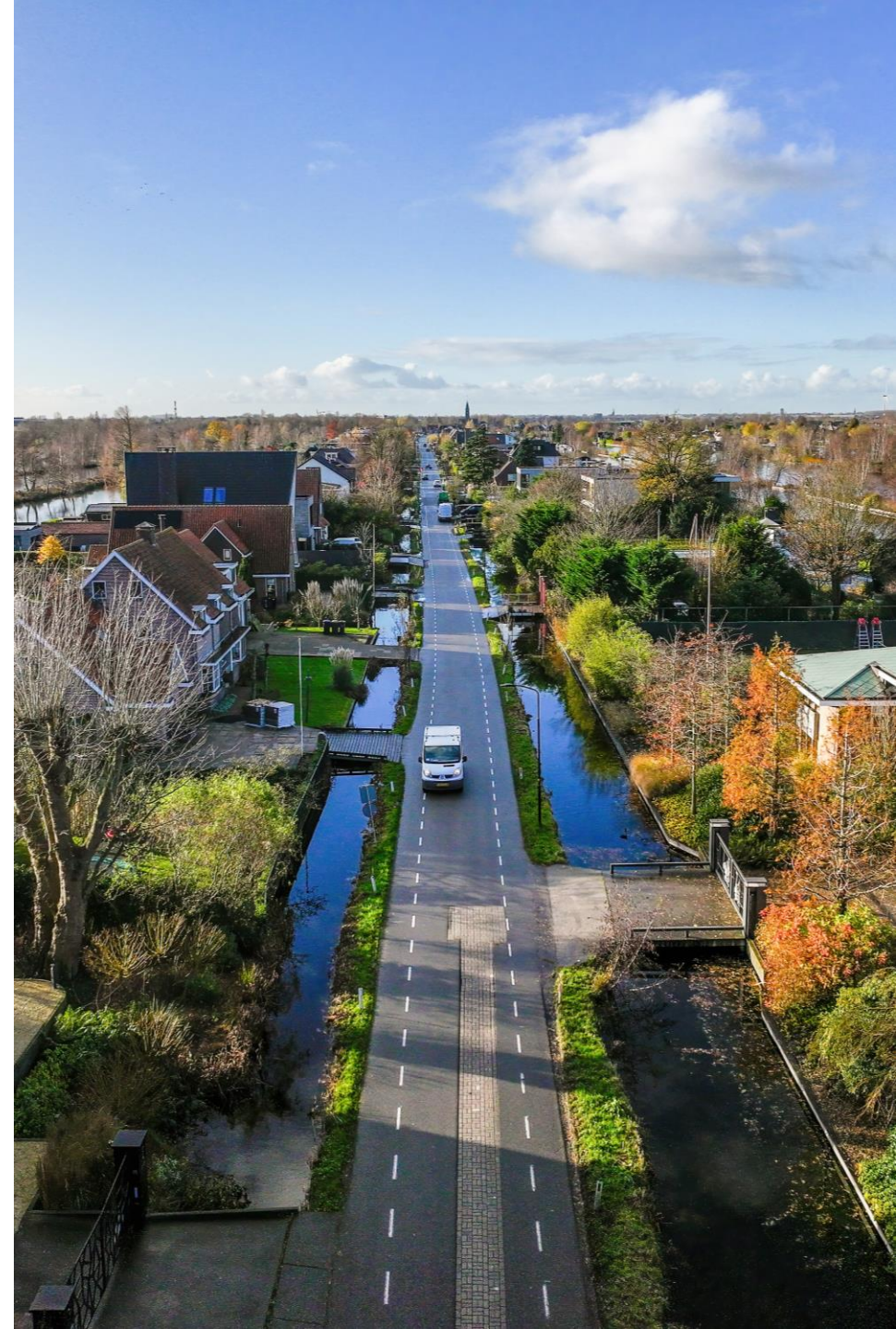
1. Weg op palen gaat naar verwachting 100 jaar mee.
2. De laatste 700 meter op hoogte brengen door overlagen met asfalt.
3. Gehele Baambrugse Zuwe wordt verkeerkundig ingericht als ETW30.
4. 3 keer in 100 jaar vervangen van de beschoeiing



5. Onderbouwing Keuze

Voordelen scenario 4, combi

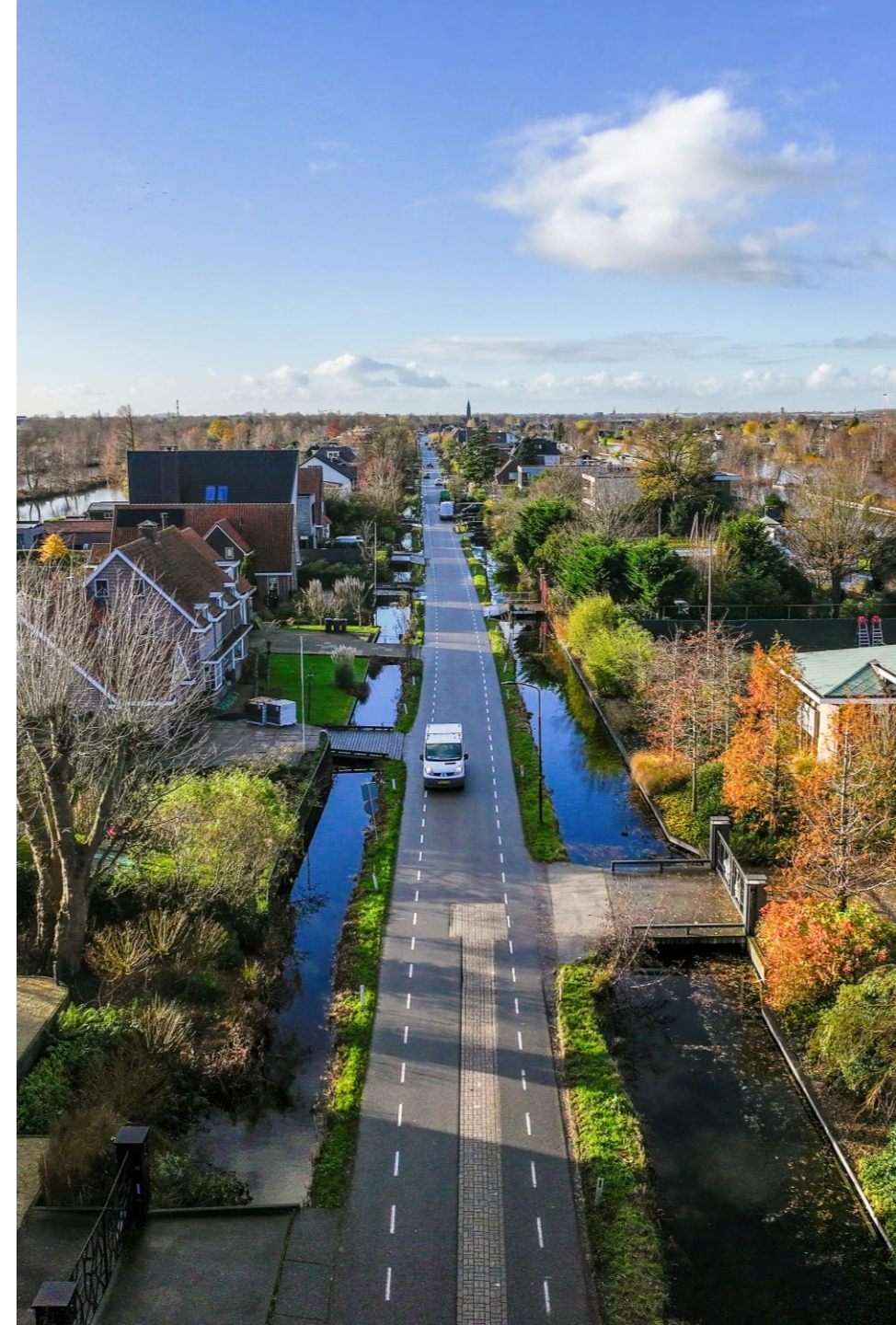
- Duurzame oplossing.
- Geen problemen meer met zettingen, zwaar verkeer, van de Baambrugse Zuwe over 2800 meter.
- Verkeerskundige veilige inrichting van de weg, ETW30.
- Raming voor bouwen en in stand houden over 100 jaar vrijwel gelijk aan voorzetten huidige beleid echter zonder de daarbij behorende risico's, onzekerheden, stabiliteit van de constructie.



5. Onderbouwing Keuze

Risico's scenario 0, 2 en 3

- In alle scenario's mogelijke verontreiniging in de bermen.
- In alle scenario's parkeer uitdaging is niet opgelost.
 - Berm is niet geschikt om te parkeren
 - Berm is te smal om in te richten tbv parkeren.
- Weg blijft onderhevig aan zettingen.
- Verkeerskundig blijft het onveilig.
- Extra zettingen t.g.v. stilstaand zwaar verkeer.
- Extra gewicht t.g.v. blijven overlagen kunnen mogelijk leiden tot instabiliteit van de gehele constructie.
- Door verkeerskundige inrichting verhoogde kosten voor reparatie.
- Hoogte verschil met aanliggende percelen is niet volledig opgelost.



6. Hoe ziet het er dan uit










7. Hoe nu verder

15-01-2025	Afstemmen met college B&W
19-02-2025	Gemeenteraad informeren
27-03-2025	Vaststellen startnotitie, voorlopig ontwerp
27-08-2025	Voorlopig ontwerp & Raming kosten presenteren college
25-09-2025	Vaststellen krediet en budget gemeenteraad
26-09-2025 tot	Uitwerken definitief ontwerp en PVA



An aerial photograph of a residential neighborhood situated along a large body of water. The houses are arranged in a row, separated by a road and lush green lawns. Many properties have swimming pools and docks extending into the water. The scene is bright and clear, suggesting a sunny day. A semi-transparent green banner is overlaid on the left side of the image, containing white text.

We houden u op de hoogte !